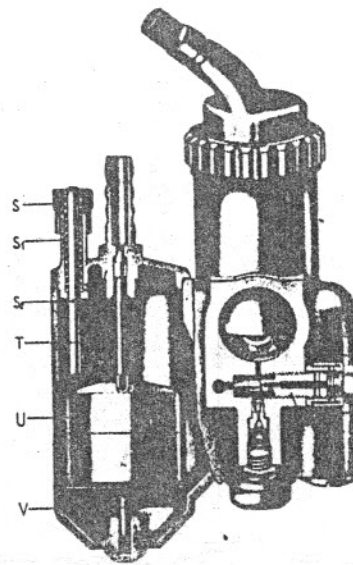
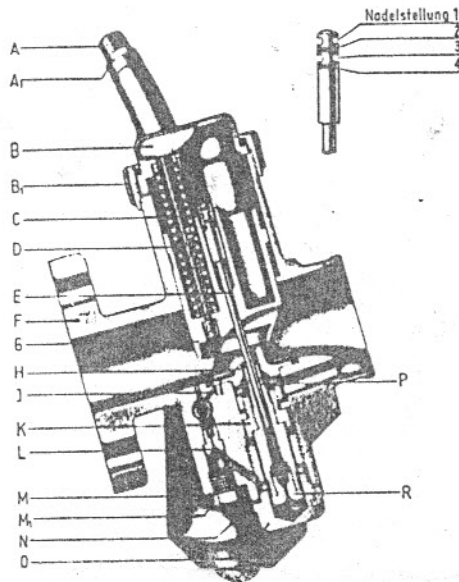




Flansch-Schrägstrom-Vergaser 1/22/... bis 1/24/... links 1/22/... bis 1/24/... rechts

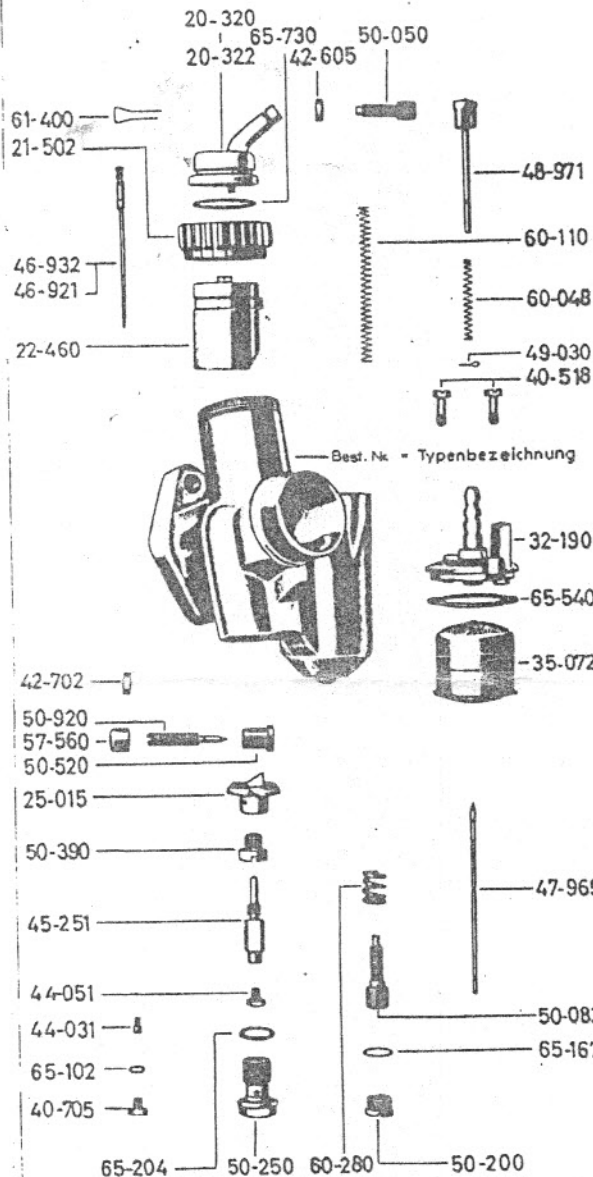
Spezialausführung



Vergaser kpl. Nr.	Type	Motor-anschluß	Filter-anschluß
31901-22	1/22/... links	Flansch	35 m. Wulst
32001-22	1/22/... rechts	Flansch	35 m. Wulst
31901-24	1/24/... links	Flansch	35 m. Wulst
32001-24	1/24/... rechts	Flansch	35 m. Wulst

↑ Diese Zahl ist die Ansaugweite

A Stellschraube	N Dichttring
A1 Mutter	O Abschlußschraube
B Deckelplatte	P Nadeldüse
B1 Deckelverschraubung	R Hauptdüse
C Klemmbügel	S Tupfer
D Schieberfeder	S1 Tupferfeder
E Düsenadel	S2 Splint
F Vergasergehäuse	T Schwimmergehäuse-Deckel
G Gasschieber	U Schwimmer
H Mischkammereinsatz	V Schwimbernadel
J Übergangsbohrung	W Hülse
K Gewindestück	W1 Kappe
L Leerlaufdüse	X Luftregulierschraube
M Dichttring	Y Schraube
M1 Schraube	Z Abdeckschraube



Bei Bestellung ist die am Vergasergehäuse eingeschlagene Typenbezeichnung aufzugeben, damit der Vergaser mit der richtigen Einstellung geliefert werden kann.

Ersatzteile

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
—	Vergasergehäuse ¹⁾	49-030	Splint
20-320	Deckelplatte links	50-050	Stellschraube
20-322	Deckelplatte rechts	50-082	Stellschraube
21-502	Deckelverschraubung	50-200	Abdeckschraube
22-460	Gasschieber	50-250	Abschlußschraube
25-015	Mischkammereinsatz ¹⁾	50-390	Gewindestück
32-190	Schwimmergeh.-Deckel	50-520	Hülse
35-072	Schwimmer mit Dämpferring	50-920	Luftregulierschraube
40-518	Befestigungsschraube	57-560	Kappe
40-705	Schraube	60-048	Tupferfeder
42-605	Mutter	60-110	Schieberfeder
42-702	Mutter	60-280	Feder
44-031	Düse ¹⁾	61-400	Klemmbügel
44-051	Düse ¹⁾	65-102	Dichttring
45-251	Nadeldüse ¹⁾	65-167	Dichttring
46-921	Düsenadel ¹⁾ für 1/22/...	65-204	Dichttring
46-932	Düsenadel ¹⁾ für 1/24/...	65-540	Dichtung
47-965	Schwimbernadel	65-730	Gummidichttring
48-971	Tupfer	32-190-101	Schwimmergeh.-Deckel kpl. ●

¹⁾ Bestell-Nr.=Typenbezeichnung, bei Bestellung unbedingt aufgeben
¹⁾ Aufgestempelte Nr. zusätzlich mit aufgeben.

● ohne Abbildung.

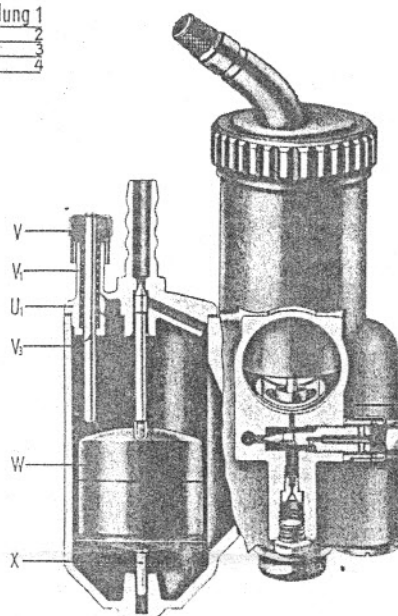
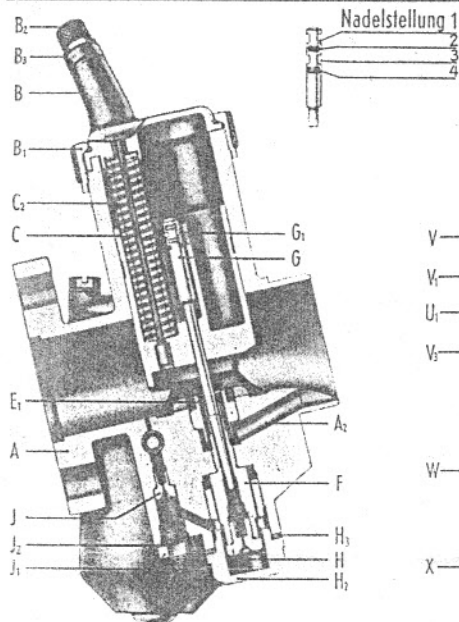
Die Preise sind aus der gesonderten Preislite ersichtlich!

Verwende nur

BING-ORIGINAL-ERSATZTEILE!



Flansch-Schrägstrom-Vergaser 1/22/... 1/26/... links und 1/22/... 1/26/... rechts Spezialausführung



Vergaser kpl. Nr.	Type	Motor-anschluß	Filter-anschluß
32421-22	1/22/... *)	Flansch	35 m. Wulst
32521-22	1/22/... +)	Flansch	35 m. Wulst
32421-24	1/24/... *)	Flansch	35 m. Wulst
32521-24	1/24/... +)	Flansch	35 m. Wulst
32401-24	1/24/... *)	Flansch	35 m. Wulst
32501-24	1/24/... +)	Flansch	35 m. Wulst
32411-26	1/26/... *)	Flansch	35 m. Wulst
32511-26	1/26/... +)	Flansch	35 m. Wulst

↑ Diese Zahl ist die Ansaugweite

*) linker Vergaser
+) rechter Vergaser

A Vergasergehäuse	H3 Dichting
A2 Zerstäuberluftbohrung	J1 Leerlaufdüse
B Deckelplatte	J2 Schraube
B1 Deckelverschraubung	J3 Dichting
K1 Stellschraube	K1 Luftregulierschraube
K2 Mutter	K2 Mutter
B3 Mutter	K4 Hülse
C Gasschieber	K5 Kappe
C2 Schieberfeder	N3 Abdeckschraube
C3 Stellschraube	U1 Schwimmergehäusedeckel
E1 Zerstäuber (fest)	V Tupfer
F Nadeldüse	V1 Tupferfeder
G Düsenadel	W Schwimmer
G1 Klemmbügel	X Schwimmernadel
H Hauptdüse	
H2 Abschußschraube	

Bei Bestellung ist die am Vergasergehäuse eingeschlagene Typenbezeichnung aufzugeben, damit der Vergaser mit der richtigen Einstellung geliefert werden kann.

Ersatzteile

Nr.	Bezeichnung	Nr.	Bezeichnung
—	Vergasergehäuse *)	48-988	Tupfer •
20-351	Deckelplatte links	49-030	Spint
20-353	Deckelplatte rechts	50-050	Stellschraube
21-542	Deckelverschraubung	50-085	Stellschraube
22-531	Gasschieber	50-200	Abdeckschraube 16 φ
22-542	Gasschieber	50-203	Abdeckschraube 24 φ
32-190	Schwimmergehäusedeckel	50-520	Hülse
32-310	Schwimmergehäusedeckel •	50-658	Scheibe •
35-072	Schwimmer mit Dämpfering	50-920	Luftregulierschraube
40-528	Befestigungsschraube	52-050	Stift •
40-705	Schraube	57-350	Hebelstück •
42-605	Mutter	57-560	Kappe
42-702	Mutter	60-048	Tupferfeder
44-031	Düse *)	60-190	Schieberfeder
44-051	Düse *)	60-280	Feder
45-251	Nadeldüse *)	61-375	Klemmbügel
46-254	Düsenadel *) •	61-400	Klemmbügel
46-255	Düsenadel	61-680	Federling
46-934	Düsenadel *)	65-102	Dichting
47-056	Schwimmernadel •	65-167	Dichtring 16 φ
47-334	Schwimmerführungs-schaft •	65-204	Dichtring
47-965	Schwimmernadel	65-244	Dichtring 24 φ
48-971	Tupfer	65-540	Dichtung
		65-730	Gummidichtring
		32-190-101	Schwimmergehäusedeckel kpl. •
		32-310-112	Schwimmergehäusedeckel kpl. •

*) Bestell-Nr.=Typenbezeichnung, bei Bestellung unbedingt aufgeben
*) Aufgestempelte Nr. zusätzlich mit aufgeben.

• ohne Abbildung.

Die Preise sind aus der gesonderten Preisliste ersichtlich!

Verwende nur

ORIGINAL-BING-ERSATZTEILE!



BING-Vergaser-Einstelltabelle

MOPEDS, SMALL MOTORS, MOTORCYCLE, SCOOTER, SMALL CARS, & INDUSTRIAL ENGINES.

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren

COVER

MAKE Firma	Type Land	ENGINE Motor	CAPACITY Hub- raum ccm	Abt. Takt 4 STRO- che	Zyl- zahl Zylinder	CARB. TYPE Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
AS-Motor	Rüttelplatte 75 Frappant 1100	AS-Motor	75	2	1	9/14/2	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	Wasserpumpe K 75	"	75	2	1	9/14/3	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	Erdböhr- maschine AS 4	"	75	2	1	9/14/4	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	Rasenm. AS 21 Allmähher 52	"	75	2	1	1/15/41	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	"	"	75	2	1	9/15/5	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	Rüttelplatte 92 Frappant 1350	"	92	2	1	9/15/2	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	Wasserpumpe K 92	"	92	2	1	9/15/3	T-353	M. V.	23	60	—	—	—
"	AS 92	"	92	2	1	1/17/81	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Rasenm. AS 26 Allmähher 65	"	92	2	1	1/17/92	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Sprühgerät AS-111	"	92	2	1	1/17/94	T-23	St. K.	23	60	—	30-530	—
"	Rasenmäher 70/90	"	75/90	2	1	8/16,5/13	T-361	D. V.	21	30	—	30-540	—
"	"	"	"	"	"	8/25 S 123	T-373	D. V.	29	40	—	30-540	—
Auto-Union siehe unter Zweirad-Union!													
Baker/ Pölling	BP 175	B. u. P.	175	2	1	1/24/28	T-78 T-201 u.		29	40	30-050-101	30-050 links	32-140
BMW	R 24	BMW	250	4	1	1/22/27	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-131	30-150 links	32-720
"	R 25	"	250	4	1	1/22/28	T-115		Flansch	35	—	fest links	32-290
"	R 25/2	"	250	4	1	1/22/44	T-115		Flansch	35	—	fest links	32-290
"	R 25/3	"	250	4	1	1/24/41	T-116		Flansch	35	—	fest links	32-290
"	R 25/3	"	250	4	1	1/24/42	T-116		Flansch	35	—	fest links	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/46	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/52	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 26	"	250	4	1	1/26/55	T-122		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/68	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/79	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/83	T-122 T-211		32	40	—	fest rechts	32-290
"	R 27	"	250	4	1	1/26/93	T-122, T-210 T-211	P.	32	40	—	fest rechts	32-290
"	Isetta 250	"	250	4	1	1/24/49	T-121	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250	"	250	4	1	1/22/97	T-121, T-211	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250/300	"	250/300	4	1	1/22/131	T-121, T-210 T-211	St. P.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 250/300	"	250/300	4	1	1/22/161	T-121, T-210 T-211	St. P.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 300	"	300	4	1	1/24/93	T-121	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	Isetta 300	"	300	4	1	1/22/98	T-121, T-211	St.	Flansch	35	—	fest rechts	32-281
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/45	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
"	"	"	"	"	"	1/24/46	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/131	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-190
"	"	"	"	"	"	1/24/132	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-190
"	R 50/R 50/2	"	500	4	2	1/24/145	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
"	"	"	"	"	"	1/24/146	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 51/2 + 3	"	500	4	2	1/24/169	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
"	"	"	"	"	"	1/24/160	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerb. Motoren



Firma	Type Land	Motor	Hub- raum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- anschl.	Filter- anschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- Deckel
BMW	R 50/R 50/2	BMW	500	4	2	1/24/149	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/150	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/71	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/72	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/77	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/78	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 50 S	"	500	4	2	1/26/95	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
						1/26/96	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310
"	R 51/2	"	500	4	2	1/22/39	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/40	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 51/3	"	500	4	2	1/22/41	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/42	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 51/3	"	500	4	2	1/22/61	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/22/62	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60	"	600	4	2	1/24/95	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/96	T-118		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60/2	"	600	4	2	1/24/125	T-118		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/126	T-118		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 60 + R 60/2	"	600	4	2	1/24/133	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-190
						1/24/134	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-190
"	R 60/R 60/2	"	600	4	2	1/24/147	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/148	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 60/R 60/2	"	600	4	2	1/24/151	T-120		Flansch	35,2	—	fest rechts	32-310
						1/24/152	T-120		Flansch	35,2	—	fest links	32-310
"	R 60/5	"	600	4	2	1/26/111	T-125	Z. P.	32	40	—	30-569	—
						1/26/112	T-125	Z. P.	32	40	—	30-569	—
"	R 50/5	"	500	4	2	1/26/113	T-125	Z. P.	32	40	—	30-569	—
						1/26/114	T-125	Z. P.	32	40	—	30-569	—
"	R 67	"	600	4	2	1/24/15	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/16	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 67/2 + 1/3	"	600	4	2	1/24/25	T-117		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/24/26	T-117		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 68/R 69	"	600	4	2	1/26/9	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/10	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 69/S	"	600	4	2	1/26/69	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/70	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 69/S	"	600	4	2	1/26/75	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-190
						1/26/76	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-190
"	R 69/S	"	600	4	2	1/26/91	T-120		Flansch	35	—	fest rechts	32-310
						1/26/92	T-120		Flansch	35	—	fest links	32-310
"	R 75/5	"	750	4	2	64/32/3	T-127	Gl. V.	43	50	—	30-559	—

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. 1)	Misch- kammer- einsatz 1)	Haupt- düse 1)	Nadel- düse 1)	Leerlauf- düse 1)	Start- düse 1)	Düsen- nadel 1)	Nadel- stellung	Luftreg. schrb. offen 2)	Bemerkung
1/24/149	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 120	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2X	linker Vergaser
1/24/150	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 120	45-251 1308	44-031 35	—	46-255 5	3	2X	rechter Vergaser
1/26/71	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	linker Vergaser Ers. 1/26/77 ab 1.62
1/26/72	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	rechter Vergaser Ers. 1/26/78 ab 1.62
1/26/77	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	linker Vergaser Ers. 1/26/95 ab 11.66
1/26/78	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	rechter Vergaser Ers. 1/26/96 ab 11.66
1/26/95	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	linker Vergaser
1/26/96	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 1208	44-031 35	—	46-934 4	2	2X	rechter Vergaser
1/22/39	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 90	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/40	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 90	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/22/41	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/42	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/22/61	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 105	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	linker Vergaser Ers. 1/24/139 ab 8.63
1/22/62	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 105	45-251 1208	44-031 40	—	46-921	1	1½X	rechter Vergaser Ers. 1/24/140 ab 8.63
1/24/95	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1208/6	44-031 35	—	46-255	3	2X	linker Vergaser Ers. 1/24/133 ab 1.62
1/24/96	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 105	45-251 1208/6	44-031 35	—	46-255	3	2X	rechter Vergaser Ers. 1/24/134 ab 1.62
1/24/125	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	linker Vergaser Ers. 1/24/133 ab 1.62
1/24/126	35-072	8 Ø	22-470	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	rechter Vergaser Ers. 1/24/134 ab 1.62
1/24/133	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	linker Vergaser Ers. 1/24/147 ab 11.66
1/24/134	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	rechter Vergaser Ers. 1/24/148 ab 11.66
1/24/147	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	linker Vergaser
1/24/148	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 110	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	rechter Vergaser
1/24/151	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 125	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	linker Vergaser
1/24/152	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 125	45-251 1308	44-031 35	—	46-255	3	2X	rechter Vergaser
1/26/111	35-300	51-327 8 Ø	22-570	—	44-031 140	45-191 2,68	44-950 40	—	46-234 4	2	½X	linker Vergaser
1/26/112	35-300	51-327 8 Ø	22-570	—	44-031 140	45-191 2,68	44-950 40	—	46-234 4	2	½X	rechter Vergaser
1/26/113	35-300	51-327 8 Ø	22-570	—	44-031 135	45-191 2,68	44-950 35	—	46-234 4	3	1X	linker Vergaser
1/26/114	35-300	51-327 8 Ø	22-570	—	44-031 135	45-191 2,68	44-950 35	—	46-234 4	3	1X	rechter Vergaser
1/24/15	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-932	2	3	1½X linker Vergaser Ers. 1/24/141 ab 8.63
1/24/16	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 100	45-251 1208	44-031 40	—	46-932	2	3	1½X rechter Vergaser Ers. 1/24/142 ab 8.63
1/24/25	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 110	45-251 1208	44-031 40	—	46-932	2	3	1½X linker Vergaser Ers. 1/24/141 ab 8.63
1/24/26	35-072	8 Ø	22-460	25-015 5	44-051 110	45-251 1208	44-031 40	—	46-932	2	3	1½X rechter Vergaser Ers. 1/24/142 ab 8.63
1/26/9	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934	4	1	1½X linker Vergaser Ers. 1/26/85 ab 8.63
1/26/10	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 115	45-251 1208	44-031 35	—	46-934	4	1	1½X rechter Vergaser Ers. 1/26/86 ab 8.63
1/26/69	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934	4	2	2X linker Vergaser Ers. 1/26/75 ab 1.62
1/26/70	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934	4	2	2X rechter Vergaser Ers. 1/26/76 ab 1.62
1/26/75	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934	4	2	2X linker Vergaser Ers. 1/26/91 ab 11.66
1/26/76	35-072	8 Ø	22-531	—	44-051 135	45-251 2108	44-031 35	—	46-934	4	2	2X rechter Vergaser Ers. 1/26/92 ab 11.66
1/26/91	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 130	45-251 2108	44-031 35	—	46-254	4	2	2X linker Vergaser
1/26/92	35-072	8 Ø	22-542	—	44-051 130	45-251 2108	44-031 35	—	46-254	4	2	2X rechter Vergaser
64/32/3	35-300	8 Ø	22-950	—	44-051 140	45-196 2,73	44-966 45	fest 60	46-241	1	3	1½X linker Vergaser